CONSORCIO
901.902.786-1

INFORME MENSUAL No. 05
DEL 01 AL 31 DE AGOSTO DE 2025

CONTRATO ICCU-139 DE 2025



“INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMARÁN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA”

INFORME MENSUAL No. 05
DEL 01 AL 31 DE AGOSTO DE 2025

3176356196
3017304248
3208304254

Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

consorcioyvy@gmail.com

CONSORCIO
901.902.786-1

CONTRATO ICCU-139 DE 2025 CON OBJECTO: "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMARÁN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"

ENTIDAD CONTRATATANTE: INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA – ICCU

CONTRATISTA: CONSORCIO YVY

INTERVENTORIA: CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050

BOGOTÁ, COLOMBIA
04 DE SEPTIEMBRE DE 2025

3176356196
3017304248
3208304254

Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

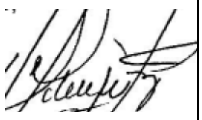
consorcioyvy@gmail.com

CONSORCIO
901.902.786-1

ÍNDICE DE MODIFICACIONES:

Versión	Fecha	Observaciones
001	04/09/2025	Versión Uno
002	12/06/2026	Versión Dos

REGISTRO DE REVISIONES:

	ELABRORÓ Y APROBÓ:			
CONTRATISTA				
	Armando Caicedo Residente de obra Rio Negro	**ARMANDO LUIS MENDOZA MARTINEZ** Director de Obra Almeidas	**ORLANDO RODRIGUEZ ROZO** Director de Obra Ubaté	**Cindy Ramos** Directora de obra de Rio Negro

	REVISÓ:	APROBÓ:
INTERVENTORIA		
	JAVIER MURCIA GUALTEROS Residente de Interventoría	**EDGAR MAURICIO BELTRÁN** Director de Interventoría

CONSORCIO
901.902.786-1

TABLA DE CONTENIDO

1 MARCO ADMINISTRATIVO Y LEGAL 6
2 INTRODUCCIÓN 7
3 OBJETIVOS 8
3.1 Objetivo General 8
3.2 Objetivo Específico 8
4 ANTECEDENTES 8
5 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 10
5.1 Localización de los tramos después de las visitas 12
6 ASPECTOS TÉCNICOS DEL PROYECTO 15
6.1 Características técnicas del proyecto 15
6.2 Actividades ejecutadas en el mes 16
6.2.1 Recepción y análisis de resultados de laboratorio 17
6.2.2 Provincia de Ubaté 18
Municipio de Tausa 20
Municipio de Ubaté 20
6.2.3 Provincia de Rionegro 23
6.2.4 Provincia de Almeidas 31
7 ASPECTOS FINANCIEROS 37
7.1 Presupuesto oficial 38
7.1.1 Presupuesto de obra 38
7.1.2 Presupuesto de caracterización vial y ensayos 38
7.2 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra 43
7.3 Modificaciones de obra 44
7.4 Avance físico 45
7.5 Seguimiento a la inversión del Anticipo 54
8 Conclusiones 56

CONSORCIO
901.902.786-1

TABLA DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Localización de los tramos de intervención de la provincia de Ubaté. 12
Ilustración 2. Localización de los tramos de intervención de la provincia de Almeidas. 13
Ilustración 3. Localización de los tramos de intervención de la provincia de Rio Negro. 14
Ilustración 4. Avance programado acumulado vs Avance ejecutado acumulado. . 53

INDICE DE TABLAS

Tabla 1. Tramos viales del lote 2. 11
Tabla 2.Estado del clima Provincia de Ubate. 21
Tabla 3 Estado del clima Provincia de Rio Negro. 24
Tabla 4. Registro de lluvias Provincia de Rio Negro. FUENTE: Elaboración propia. 30
Tabla 5.Registro de lluvias Provincia de Almeidas. 35
Tabla 6. Presupuesto contractual. FUENTE: Elaboración propia. 38
Tabla 7. Presupuesto de la etapa de caracterización. 42
Tabla 8. Avances acumulados por incidencia. 52
Tabla 9. Avances mensuales. FUENTE: Elaboración propia. 52
Tabla 10. Plan de Inversión del Anticipo. FUENTE: Elaboración propia. 55

1 MARCO ADMINISTRATIVO Y LEGAL.

A continuación, se presenta la información general del contrato de obra:

CONTRATO DE OBRA No.	ICCU No. 139 de 2025
CONTRATANTE	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU
CONTRATISTA	CONSORCIO YVY
REPRESENTANTE LEGAL	YEINER RAFAEL SIERRA SANDOVAL
OBJETO	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE UBATÉ, ALMEIDAS Y RÍONEGRO, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.
VALOR DEL CONTRATO	$ 34,436,321,680.00
TIEMPO DE EJECUCIÓN	11 MESES O HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
FECHA DE INICIO	01 DE ABRIL DE 2025
FECHA DE TERMINACIÓN	31 DE DICIEMBRE DE 2025

2 INTRODUCCIÓN

El presente documento corresponde al **Informe Mensual N° 5,** en el marco del Contrato de Obra Pública N° ICCU-139 de 2025. Dicho contrato ampara la ejecución del programa departamental de mejoramiento vial "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMARÁN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA", en adelante "Programa Caminos Vecinales: Caminos Para Quedarse", desarrollado por el CONSORCIO YVY para el Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca (ICCU), con la interventoría técnica del CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050.

El objetivo general del proyecto es mejorar sustancialmente las condiciones de transitabilidad y fomentar el desarrollo integral de las comunidades en diversos corredores viales terciarios del departamento. Esto se logrará mediante la aplicación de técnicas innovadoras de estabilización química de la rasante, en concordancia con las especificaciones del Instituto Nacional de Vías (INVIAS) (Artículos 237-22 y 323-22), las cuales se verán complementadas por la ejecución de obras de drenaje, que consisten en alcantarillas de tubería de concreto reforzado; obras de contención, materializadas en muros de concreto reforzado; y actividades de mantenimiento, tales como la limpieza de alcantarillas con un diámetro igual o inferior a 36 pulgadas. Todo ello, en concordancia con los principios de sostenibilidad y bienestar social del programa departamental.

El presente informe detalla los avances, las actividades ejecutadas, la gestión de recursos, el control de calidad y el estado general de la obra durante el periodo comprendido entre el **1 y el 31 de agosto de 2025.**

Específicamente, el presente informe se centra en el progreso de la Fase 1: Diagnóstico y Caracterización Vial, correspondiente a los tramos viales del Lote 2, que abarca las provincias de Ubaté, Almeidas y Ríonegro. A continuación, se detallarán las actividades de campo desarrolladas, el cumplimiento del cronograma contractual y otros aspectos relevantes que incidieron en el desarrollo del proyecto durante el periodo de referencia.

3 OBJETIVOS

3.1 Objetivo General

Presentar de manera integral el estado de avance y la gestión técnica, administrativa y contractual del proyecto "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMARÁN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA", Lote 2, durante el periodo comprendido entre el 1 y el 31 de julio de 2025, en cumplimiento de las obligaciones establecidas en el Contrato de Obra Pública N° ICCU-139 de 2025.

3.2 Objetivo Específico

- Realizar informe financiero, técnico y administrativo referente al objeto del contrato.
- Servir como soporte para el seguimiento técnico y administrativo por parte del Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca (ICCU) y el CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050.
- Detallar el progreso alcanzado en las actividades correspondientes a la Fase 2 caracterización de materiales y propuesta de intervención. para los tramos viales del Lote 2 (Provincias de Ubaté, Almeidas y Rionegro), conforme a lo estipulado en el Anexo Técnico.
- Presentar el estado de cumplimiento del cronograma contractual para las actividades, identificando avances, y posibles desviaciones.

4 ANTECEDENTES

El proyecto "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMARÁN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA" surge como una iniciativa estratégica para abordar la necesidad de mejorar la infraestructura vial terciaria y promover el desarrollo integral en las comunidades rurales del departamento.

Se fundamenta en el marco normativo y técnico desarrollado por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS), particularmente en la **Resolución 2451 del 15 de julio de 2022**, la cual adopta las especificaciones generales de construcción para la regulación de nuevas tecnologías en proyectos de infraestructura vial. Esta resolución, resultado de un trabajo colaborativo con fabricantes, permite la utilización de diversos agentes para el mejoramiento de las propiedades mecánicas

de los suelos, incluyendo los materiales de subrasante, y es referenciada directamente en los artículos 237-22 y 323-22 del INVIAS, que guían las intervenciones a ejecutar. La relevancia de estas especificaciones se acentúa al considerar la variabilidad geotécnica del departamento; las visitas de campo iniciales del presente proyecto han confirmado que los suelos no son homogéneos entre las provincias intervenidas. Por ejemplo, las condiciones encontradas en la provincia de Río Negro difieren sustancialmente de las observadas o anticipadas en Almeidas o Ubaté, lo que subraya la necesidad de una aplicación diferenciada de las técnicas de estabilización contempladas por la normativa.

Estas alternativas de estabilización han sido propuestas y evaluadas en diversos contextos latinoamericanos, contando con el acompañamiento técnico de entidades como la Corporación Andina de Fomento (CAF) para su implementación en vías de carácter terciario.

En el contexto departamental, el Programa de Gobierno 2024-2027 "Caminando, Escuchando, Gobernando" y el Plan Departamental de Desarrollo 2024-2028 "GOBERNANDO: MÁS QUE UN PLAN" (aprobado mediante Ordenanza No. 001 de 2024) contemplan la creación del **Programa de Caminos Vecinales**. Este programa tiene como objetivo principal intervenir las rasantes de un porcentaje significativo de las vías del departamento, mejorando su capacidad de soporte mediante la mezcla con agentes estabilizantes propuestos por la normativa INVIAS. El fin último es optimizar la transitabilidad para los usuarios de los corredores, los cuales poseen vocación turística, productiva y de conexión territorial, contribuyendo así a la mejora de las condiciones económicas de la región.

Como respuesta a la heterogeneidad de los suelos y materiales de rasante en Cundinamarca, el Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca (ICCU) ha adelantado un proceso de priorización de corredores viales en los municipios, basado en socializaciones con las juntas de acción comunal, residentes y representantes de sectores productivos. Este proceso ha permitido seleccionar los tramos a intervenir, donde se determinará el comportamiento de los agentes estabilizantes y su influencia en la capacidad portante de la capa de rodadura.

El contrato **N° ICCU-139 de 2025**, adjudicado al CONSORCIO YVY, forma parte de esta iniciativa. Su alcance comprende la ejecución de tres fases:

- **Fase 1:** Diagnóstico y caracterización.
- **Fase 2:** Caracterización de materiales y propuesta de intervención.
- **Fase 3:** Intervención física de las vías seleccionadas.

Durante el periodo que abarca este informe, las actividades se han centrado en la **Fase 2: Caracterización de materiales y propuesta de intervención y Fase 3: Intervención física de las vías seleccionadas.**

La supervisión técnica del proyecto está a cargo del **CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050**, como se estipula en el Anexo Técnico del proceso.

5 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto objeto del presente contrato se desarrollará en el departamento de Cundinamarca, en el centro del territorio colombiano. Su ejecución se encuentra distribuida en tres (3) provincias administrativas: Ubaté, Almeidas y Rionegro, abarcando un conjunto de municipios en cada una de ellas.
A continuación, se presentan los tramos viales que serán objeto de intervención dentro del proyecto. Se incluye su ubicación precisa, detallando municipios y provincias correspondientes, así como la longitud aproximada de cada tramo seleccionado, de acuerdo a la caracterización realizada por el contratista.

LOTE 2											
LOTE	PROVINCIA	MUNICIPIO	PROYECTO	KM	COORD. INICIO	COORD. FIN	TIPO VÍA	CÓDIGO VÍA RURAL	CÓDIGO TRAMO VÍA MÁS CERCANÍA	NOMBRE	SECTOR
2	ALMEIDAS	CHOCONTÁ	Chocontá - Hato Fiero - Lenguazaque	8.64	5°9'2.81"N 73°40'43.19"O	5°9'25.24"N 73°41'43.97"O	4	SIN CÓDIGO	5501	Troncal Central del Norte	Chocontá - Tunja
2	ALMEIDAS	SESQUILÉ	Vía Sesquilé Guatavita - El Hato - Ranchería - El Uval - El Hato	17.4	4°58'48.70"N 73°47'26.24"O	4°59'19.90"N 73°47'15.0"O	4	SIN CÓDIGO	5501	Troncal Central del Norte	Tocancipá - Chocontá
2	ALMEIDAS	MANTA	Manta (Las Puertas) - San Jerónimo - Y de Cubia - Capadocia - Salgado - Minas - Guayata	8.98	5°0'11.93"N 73°32'49.69"O	4°59'37.12"N 73°32'12.43"O	5, 6	SIN CÓDIGO	5607	Conexión Troncal Central del Norte - Troncal Villagarzón Saravena	Brisas - Guateque
2	RIONEGRO	LA PALMA	La Palma - Útica (La Cañada - Zumbe)	20.5	5°21'35.48"N 74°24'41.44"O	5°15'46.87"N 74°27'16.85"O	6	SIN CÓDIGO	5604	Circuito de las provincias de Rionegro y Bajo Magdalena	Yacopí - La Palma
2	RIONEGRO	VILLAGÓMEZ	Variante Buenavista: Cruce Escuela Vieja - Puente Tabla (Límite Con Pacho)	2.51	5°12'54.35"N 74°11'26.90"O	5°12'42.1"N 74°11'39.0"O	4	SIN CÓDIGO	No hay información	No hay información	No hay información
2	RIONEGRO	TOPAIPÍ	Puente Ibama - Suraz - San Antonio	23.2	5°23'48.29"N 74°16'49.06"O	5°20'31.20"N 74°14'16.05"O	6	SIN CÓDIGO	No hay información	No hay información	No hay información
2	RIONEGRO	YACOPÍ	Galápagos - Theran - Llano Mateo - Yacopí - Naranjal	20.2	5°27'35.91"N 74°20'17.23"O	5°35'28.71"N 74°22'39.42"O **Nota:** Se priorizaron tres subtramos del recorrido que completan los 20.15 km indicados en el anexo técnico.	5	SIN CÓDIGO	5604	Circuito de las provincias de Rionegro y Bajo Magdalena	Yacopí - La Palma
2	UBATÉ	SIMIJACA	Vía Nacional - Vereda El Pántano	5.72	5°29'59.75"N 73°50'46.04"O	5°31'6.56"N 73°49'17.40"O	0	SIN CÓDIGO	45A05	Troncal Central	Ubaté - Puente Nacional
2	UBATÉ	SUSA	Vía Carmen de Carupa - Las Vueltas	7.4	5°26'25.25"N 73°48'47.06"O	5°24'24.27"N 73°47'53.73"O	0	SIN CÓDIGO	45A05	Troncal Central	Ubaté - Puente Nacional
2	UBATÉ	TAUSA	Florida - Palogueroso - Sanabria - Piedra Molino - Las Favoritas - Santa Helenita - Alta Mira Y Tausaquita	6.71	5°11'46.50"N 73°41'46.05"O	5°9'49.00"N 73°35'41.10"O	4	SIN CÓDIGO	45A05	Troncal Central	Zipaquirá - Ubaté
2	UBATÉ	UBATÉ	Ubaté	7.8	5°16'47.18"N 73°49'9.17"O	5°18'53.89"N 73°46'17.0"O	4	SIN CÓDIGO	45A05	Troncal Central	Zipaquirá - Ubaté

Tabla 1. Tramos viales del lote 2.

La cobertura territorial de este proyecto implica una intervención intermunicipal y regional, permitiendo abordar las necesidades específicas de cada localidad dentro de su respectiva provincia.

5.1 Localización de los tramos después de las visitas

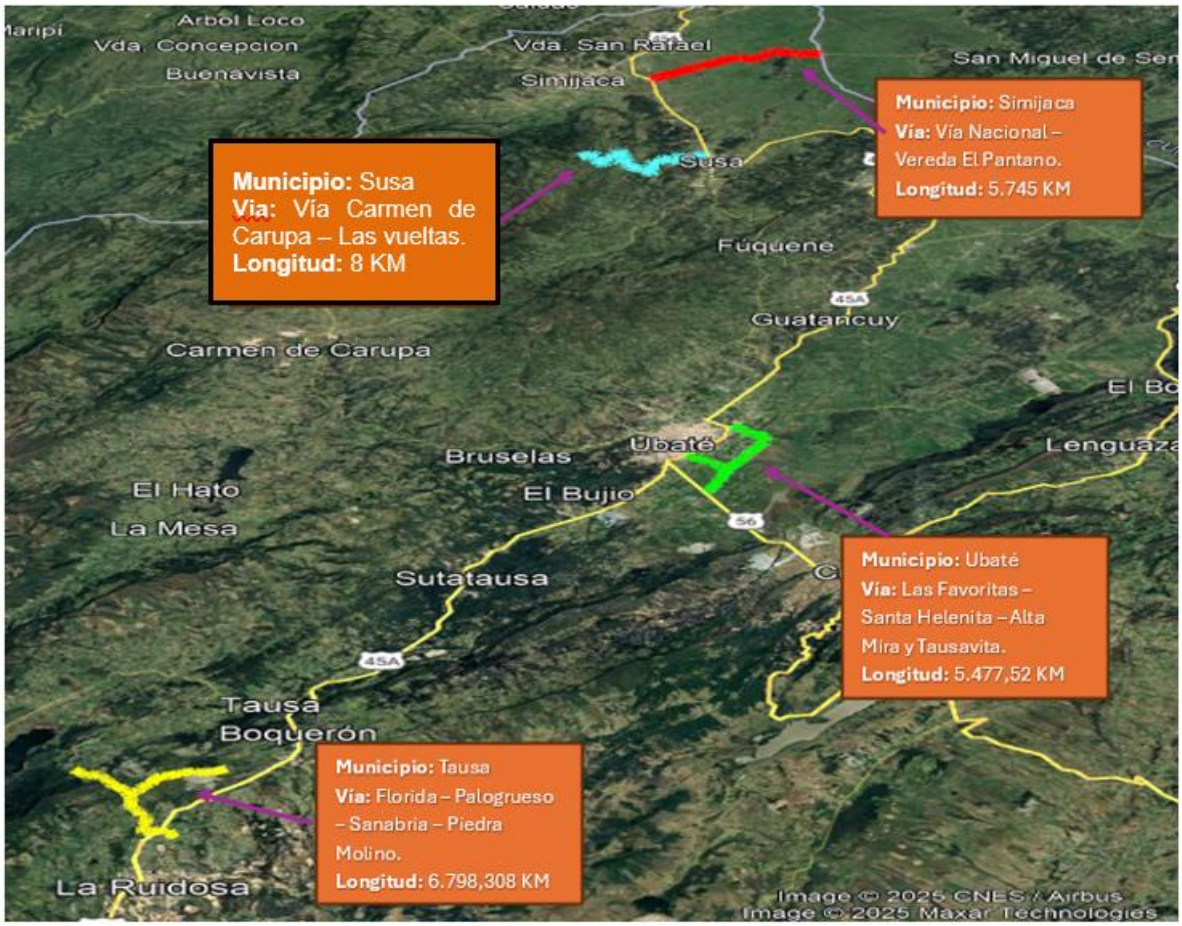


Ilustración 1. Localización de los tramos de intervención de la provincia de Ubaté.

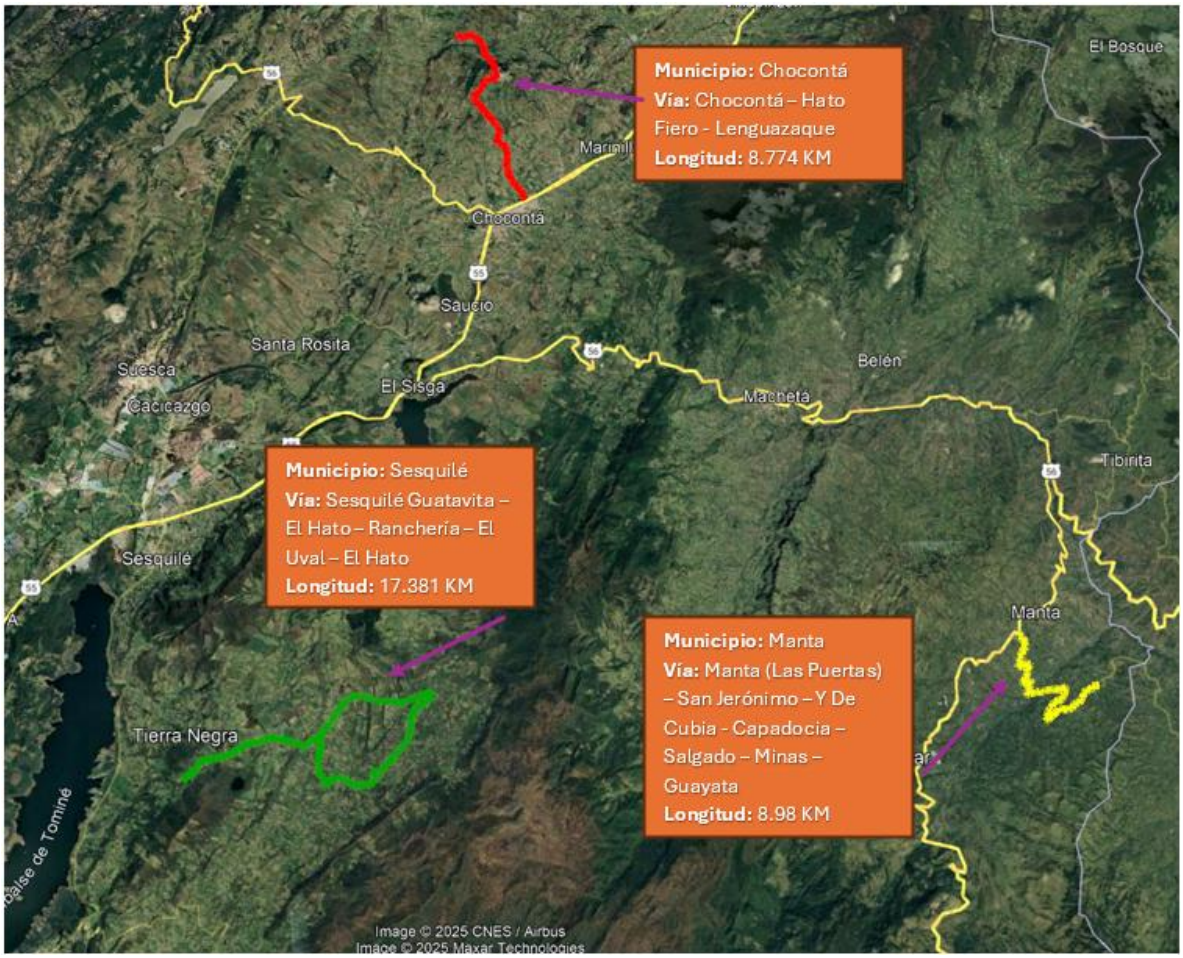


Ilustración 2. Localización de los tramos de intervención de la provincia de Almeidas.

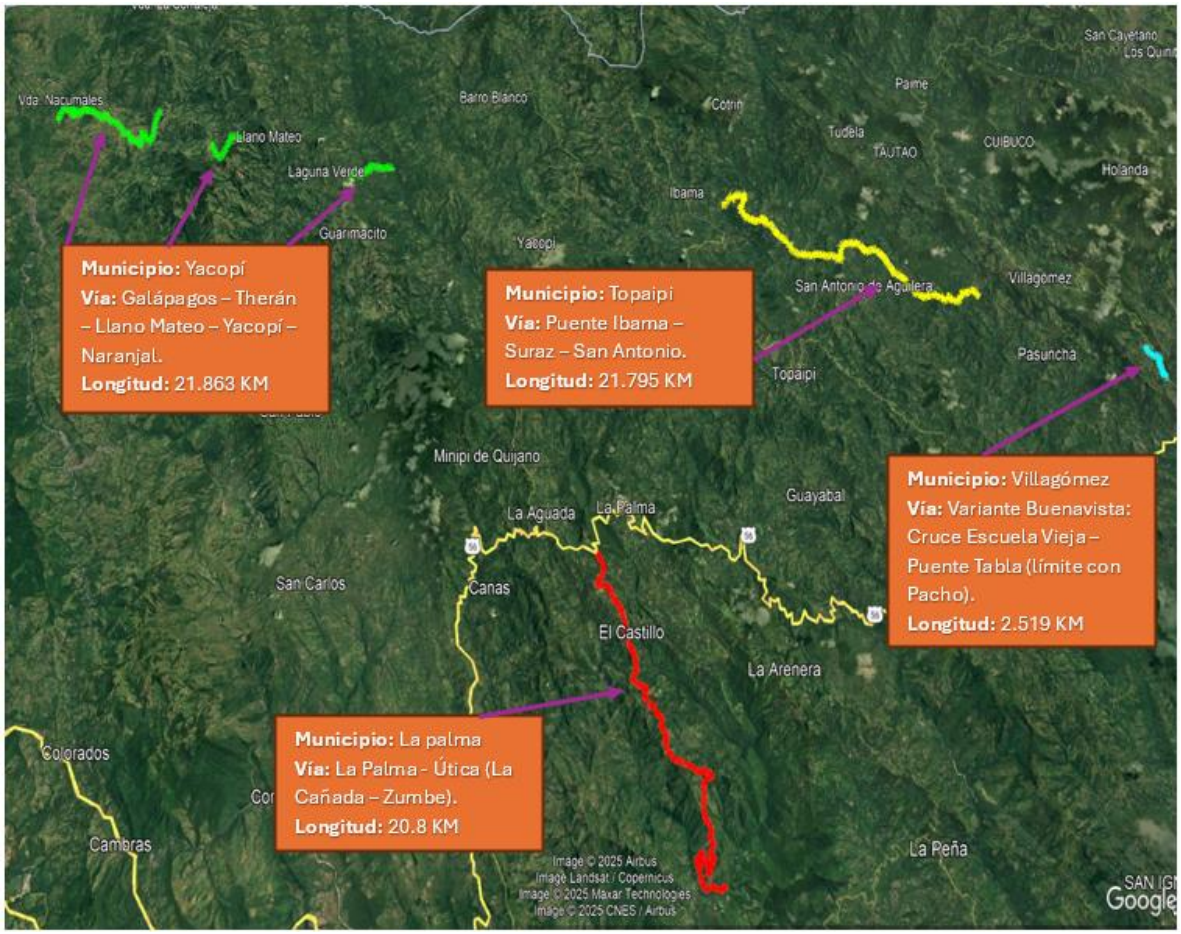


Ilustración 3. Localización de los tramos de intervención de la provincia de Rio Negro.

6 ASPECTOS TÉCNICOS DEL PROYECTO

6.1 Características técnicas del proyecto.

El presente proyecto contempla la intervención de un conjunto de vías rurales ubicadas en las provincias de Ubaté, Almeidas y Rionegro, en el departamento de Cundinamarca, con una longitud total estimada de 128,79 kilómetros. Estas vías corresponden principalmente a corredores terciarios, priorizados por las comunidades locales mediante procesos participativos, en el marco del Programa "Caminos Vecinales, Caminos para Quedarse".

Durante el periodo correspondiente al mes de agosto de 2025, el proyecto continúa su desarrollo en la Fase 2: Caracterización de materiales y propuesta de intervención, la cual dio inicio en el mes de junio con la ejecución de apiques en campo y la recolección de muestras de suelo. En el presente mes se ha avanzado significativamente en la recepción, análisis e interpretación de resultados de laboratorio (compresión, PDC, ensayos preliminares y finales), insumo esencial para la definición técnica de los estabilizantes químicos a utilizar en cada tramo vial.

Adicionalmente, se elaboraron planos estratigráficos por tramo, herramienta clave para la comprensión de la disposición y profundidad de los diferentes horizontes de suelo, facilitando la toma de decisiones técnicas sobre el tipo y proporción de estabilizante a aplicar. Paralelamente, se llevaron a cabo labores de limpieza de alcantarillas existentes, como parte del mantenimiento previo a la intervención definitiva de los corredores.

Con estos avances, se consolida el objetivo de establecer características técnicas específicas y definitivas para cada tramo vial, en función de las condiciones geotécnicas reales del terreno, conforme a lo establecido en la Resolución 20243040058145 del 29 de noviembre de 2024, la cual regula el reporte de información al Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras – SINC.
Las actividades de caracterización incluyen:

- Toma de muestras mediante apiques en puntos estratégicos, con posterior realización de ensayos en laboratorio acreditado para determinar propiedades físicas y mecánicas del suelo (CBR, compresión, granulometría, entre otros).
- Análisis de resultados de laboratorio, que permite comparar el comportamiento de diferentes estabilizantes sobre muestras representativas de cada tramo.

- Elaboración de planos estratigráficos, que representan gráficamente la secuencia vertical de los materiales identificados en los apiques.
- Selección de estabilizantes químicos, de acuerdo con criterios de comportamiento mecánico, condiciones de humedad, plasticidad y tipo de suelo.

A partir de estos insumos técnicos, se formularán las soluciones de intervención más adecuadas para cada corredor, las cuales incluirán, según el caso, estabilización química de la rasante, ejecución de obras de drenaje (como alcantarillas y cunetas), y donde se requiera, obras menores de contención o confinamiento.

6.2 Actividades ejecutadas en el mes

Durante el mes de agosto de 2025, el proyecto avanzó en el desarrollo de la Fase 2: Caracterización de materiales y propuesta de intervención y Fase 3: Intervención física de las vías seleccionadas, la cual contempla el análisis detallado de las condiciones geotécnicas de los tramos viales intervenidos, con el fin de definir las soluciones técnicas más adecuadas para su estabilización y mejoramiento.

En este periodo, las actividades se centraron en la recepción de resultados de laboratorio y la generación de insumos técnicos complementarios. De manera paralela, se realizaron inspecciones de campo orientadas a establecer el número de alcantarillas que será necesario construir en los tramos priorizados. En algunos municipios, también se adelantaron labores de limpieza puntual en las estructuras de drenaje existentes. Las principales actividades ejecutadas fueron:

- Recepción de resultados finales de laboratorio: Durante el mes se recibieron los resultados finales de los ensayos de compresión y de las pruebas de desempeño de los químicos, junto con los demás análisis realizados sobre las muestras recolectadas en los apiques de los diferentes corredores viales. Esta información permitió contar con parámetros definitivos para la toma de decisiones técnicas.

- Análisis de resultados y selección de estabilizantes químicos: Con los datos obtenidos, se avanzó en la revisión técnica y estructuración de la información, realizando un análisis comparativo de alternativas de estabilización química. Este proceso permitió iniciar la definición de qué productos podrían aplicarse

en cada tramo, de acuerdo con las características de los suelos identificados.

- Interpretación de condiciones geotécnicas por tramo: Se desarrollaron análisis específicos por corredor, enfocados en identificar las características particulares de los suelos, lo cual permitirá orientar las decisiones técnicas para la intervención futura.

- Inspección de estructuras de drenaje: Se realizaron recorridos de campo para evaluar el estado de las alcantarillas existentes y determinar el número de nuevas estructuras que deberán construirse, como parte de las acciones de planeación orientadas a garantizar un adecuado comportamiento hidráulico de las vías.

- Labores de limpieza puntual: En algunos municipios se llevaron a cabo acciones de mantenimiento en alcantarillas existentes, consistentes en la limpieza de sedimentos y material acumulado, con el fin de mantener su funcionamiento mientras se define la construcción de nuevas estructuras.

- Seguimiento técnico y consolidación de información: Se efectuó el seguimiento continuo al avance físico del proyecto, al tiempo que se consolidó la información técnica generada durante el mes para su inclusión en el presente informe y en los anexos correspondientes.

Estas actividades fueron desarrolladas por el equipo técnico del contratista, con el acompañamiento de la interventoría, cumpliendo con los lineamientos establecidos en el cronograma de ejecución y con las especificaciones técnicas definidas para esta etapa del proyecto.

6.2.1 Recepción y análisis de resultados de laboratorio

Durante el mes de agosto de 2025 se continuó con la recepción final de los resultados de laboratorio correspondientes a los apiques ejecutados en los distintos tramos viales del proyecto. Esta información permitió iniciar de manera estructurada el análisis técnico de las condiciones geotécnicas del terreno, así como realizar pruebas con diferentes estabilizantes químicos para evaluar su desempeño frente a las características de los suelos.

El avance en la consolidación de resultados proporcionó insumos fundamentales para la toma de decisiones técnicas, ya que permitió contar con parámetros

definitivos y verificar la aplicabilidad de diversas alternativas de estabilización según la composición de los materiales identificados en cada municipio.

6.2.1.1 Tipos de resultados recibidos

Durante el mes de agosto de 2025 se avanzó en la recepción de los siguientes resultados de laboratorio:

- **Ensayos de compresión:** Se recibieron los resultados correspondientes a todos los municipios. No obstante, al comparar los valores obtenidos con los rangos establecidos en la normativa vigente, se identificaron discrepancias significativas en la resistencia de los materiales. Dichas variaciones sugieren posibles fallas en la representatividad de las muestras o en las condiciones de ensayo, lo que hace necesario complementar el proceso con pruebas adicionales de verificación para alcanzar un mayor grado de confiabilidad y garantizar la adecuada caracterización de los suelos.

- **Pruebas de estabilizantes químicos:** Se recibieron y analizaron los resultados de desempeño de diferentes productos. Estos datos permitieron iniciar la comparación técnica y preliminar de la eficacia de los estabilizantes, de acuerdo con la plasticidad, granulometría y resistencia de los suelos identificados en cada tramo vial.

- **Resultados faltantes de PDC:** Se completó la recepción de resultados pendientes de pruebas de PDC, consolidando la información correspondiente a todos los municipios y permitiendo cerrar esta línea de análisis.

Los detalles completos de los resultados pueden consultarse en el **“ANEXO 1 – Informes de laboratorio (agosto)”**, donde se relacionan los documentos técnicos entregados por el laboratorio. Asimismo, para mayor detalle sobre los valores obtenidos por muestra, tramo y ensayo, se remite al **“ANEXO 2 – Tabla de resumen de resultados de laboratorio ICCU”**, el cual consolida la información técnica emitida por el laboratorio acreditado.

6.2.2 Provincia de Ubaté

Durante el mes de agosto de 2025, el proyecto avanzó en la Fase 3: Intervención física de las vías seleccionadas, fase que contempla el inicio de la construcción de las obras previstas dentro del alcance contractual.

Las principales actividades ejecutadas fueron las siguientes:

6.2.2.1 Auscultamiento y diagnóstico para intervención de alcantarillas

En esta provincia también se realizaron las inspecciones de las alcantarillas en los 4 municipios para determinar las alcantarillas a construir, en esta provincia están determinado construir 12 alcantarillas según la base de datos del proyecto, obteniendo los siguientes resultados:

- Simijaca: no necesita la construcción de alcantarillas nuevas.
- Susa: se van a construir 10 alcantarillas
- Tausa: No necesita la construcción de nuevas alcantarillas, solamente la limpieza y destaponamiento de la tubería existente en las alcantarillas
- Ubaté: Hay necesidad de construir 2 alcantarillas nuevas.

Se presentará un Informe a la Interventoría para que dé aprobación para iniciar dicha actividad que hace parte del presupuesto contractual.

En esta provincia también fue necesario realizar nuevamente apiques a una profundidad mínima de 1,20 m, para la caracterización, obteniendo los siguientes resultados:

- Simijaca: no se han realizado los nuevos apiques.
- Susa: no se han realizado los nuevos apiques
- Tausa: Ya se realizaron los 19 apiques.
- Ubaté: Ya se realizaron los 17 apiques.

La Interventoría y el ICCU solicitaron buscar fuentes de material autorizado de recebo o afirmado y realizar la caracterización correspondiente a dichos materiales. Las muestras de material ya fueron tomadas y llevadas al laboratorio para su respectivo análisis. A principios de septiembre serán remitidos los resultados a la Interventoría.

CONSORCIO
901.902.786-1

RESUMEN AVANCE

Municipio de Tausa

Durante el período reportado se ejecutaron actividades de exploración geotécnica mediante la realización de **diez (10) apiques** con dimensiones de **0,40 m x 0,40 m x 1,20 m**, en diferentes puntos del proyecto. Estas labores tuvieron como finalidad la obtención de muestras de suelo para su envío a laboratorio, con el propósito de determinar las características geotécnicas del terreno y generar información técnica que sirva de apoyo para el diseño y ejecución de las obras proyectadas.

Municipio de Ubaté

En el municipio de Ubaté se llevaron a cabo actividades de investigación de suelos mediante la ejecución de **catorce (14) apiques** con dimensiones de **0,40 m x 0,40 m x 1,20 m**. Las muestras obtenidas fueron recolectadas y enviadas a laboratorio para la realización de ensayos y análisis correspondientes, permitiendo conocer las condiciones del subsuelo y aportar información fundamental para la planificación y desarrollo de las intervenciones contempladas dentro del proyecto.

6.2.2.2 Maquinaria y Equipo - Contrato de Obra

Durante el mes de agosto, para la ejecución de las labores de limpieza de las obras de drenaje en el municipio de Ubaté, se contó con un equipo de trabajo compuesto por un (1) director, un (1) inspector vial y dos (2) auxiliares de obra el 22 y 23 de agosto, mientras que del día 25 al 30 se contó con tres (3) auxiliares de obra. Estos últimos fueron distribuidos estratégicamente a lo largo de las diferentes estructuras de drenaje para realizar de manera eficiente las tareas de limpieza y remoción de material sedimentado.

Para el desarrollo de dichas actividades, se dispuso del siguiente equipo menor:

- Una (1) carretilla
- Palas
- Picas
- Azadas
- Colombinas
- Cinta de seguridad

Adicionalmente, se contó con el apoyo logístico de un vehículo tipo 4x4, utilizado para el transporte del personal a los diferentes puntos de intervención.

6.2.2.3 Estado general del clima

FECHA 0 (Día) 1 0 (Mes) 8 20 (Año)

CONTRATO DE OBRA No: 139 DE 2025 CONTRATISTA: CONSORCIO YVY

CARRETERA Y/O PROYECTO: CAMINOS VECINALES

SECTOR: REGION DE UBATE

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	8			8	4	8	8	8		4	4	8	8	8	8	8			4	8	4			4				8	4			52
Lluvias moderadas		8	8		4				4	4	4						8	8	4		4	8	8	4	8	8	8		4	8	8	44
Lluvias intensas									4																							0
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

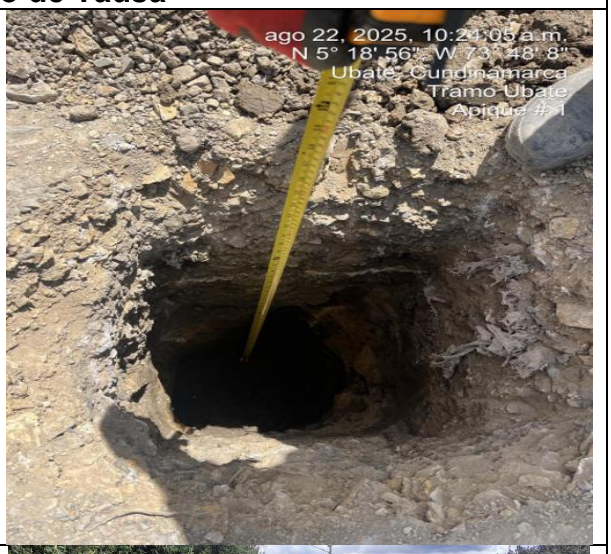
OBSERVACIONES:

Firma

Nombre: Mayra Yisell Rojas Paez
Residente de obra O inspector

Tabla 2.Estado del clima Provincia de Ubate.

6.2.2.4 Registro fotográfico del avance de las obras

Provincia de Ubaté	
Municipio de Tausa	
	
	
Municipio de Ubaté	
	

6.2.3 Provincia de Rionegro

Durante el mes de agosto de 2025, el proyecto avanzó en la Fase 3: Intervención física de las vías seleccionadas, fase que contempla el inicio de la construcción de las obras previstas dentro del alcance contractual.

Las principales actividades ejecutadas fueron las siguientes:

6.2.3.1 Auscultamiento y diagnóstico para intervención de alcantarillas

Se llevó a cabo el recorrido de auscultamiento de las alcantarillas en los tramos viales del municipio de La Palma, entregando el informe técnico correspondiente de la priorización de obras en esta zona solicitado por la interventoría para aprobación e inicio de actividades de ejecución correspondientes a estructuras de drenaje.

Se realizó recorrido de auscultamiento de alcantarillas en los tramos del municipio de Topaipí. El informe con la propuesta de ejecución de obras de estructuras de drenaje será entregado a la interventoría en septiembre.

Se realizó el recorrido de auscultamiento de alcantarillas en los tramos del municipio de Villagómez. El informe con la propuesta de ejecución de obras de estructuras de drenaje será entregado a interventoría en septiembre

6.2.3.2 Investigación de fuentes de material

Se adelantó la investigación y visita técnica a la cantera de materiales granulares “El Castillo”; sin embargo, no fue posible recolectar muestras representativas para su análisis en laboratorio debido a la temporada invernal que atraviesa la zona. Las condiciones de humedad han generado contaminación del material con materia orgánica y saturación de agua, lo cual impide evaluar sus propiedades geomecánicas y realizar mezclas con estabilizantes químicos. Actualmente, se está a la espera de una mejora en las condiciones climáticas para proceder con la toma de muestras representativas. Es importante señalar que esta fuente no cuenta con certificados ambientales, tratándose de una recebera localizada en el área de influencia del proyecto.

Así mismo, se consultaron las únicas fuentes cercanas con certificación ambiental, remitidas amablemente por la interventoría. No obstante, ninguna de ellas se encuentra en proximidad a la provincia, ya que están localizadas en las zonas de

Honda y Guaduas. Dichas fuentes corresponden a Gaico Construcción y Desarrollo S.A.S. y Ingeniería de Vías y Asfalto Guarinocito, empresas que únicamente comercializan agregados pétreos destinados a concreto y pavimentos. No comercializan suelos naturales, afirmados ni ningún otro tipo de material al cual pueda hacérsele pruebas.

6.2.3.3 Topografía

A finales del mes de agosto se llevó a cabo un alistamiento previo con el equipo de topografía, realizando la planificación de actividades y la verificación de los puntos de control necesarios para el replanteo de la vía en el municipio de La Palma. De manera complementaria, se contrató el personal auxiliar de apoyo en topografía, con el propósito de fortalecer el equipo de trabajo y asegurar el desarrollo oportuno y preciso de las labores programadas. Esta actividad tiene previsto su inicio formal en el mes de septiembre.

6.2.3.4 Estado general del clima

TABLA DE REGISTRO DIARIO DE LLUVIAS

FECHA 3 1 (Día) 0 8 (Mes) 20 25 (Año)

CONTRATO DE OBRA No: 139 DE 2025 CONTRATISTA: CONSORCIO YVY

CARRETERA Y/O PROYECTO: CAMINOS VECINALES

SECTOR: PROVINCIA DE RIO NEGRO

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Seco																																0
Lluvias moderadas		1	1			8	1	2			1	6	5	2		3	3		2	11	6	13	4	4					4	1	5	83
Lluvias intensas																																0
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: Cindy Ramos
Director, Residente de obra O inspector

Tabla 3 Estado del clima Provincia de Rio Negro.

6.2.3.5 Registro fotográfico del avance de las obras

Tabla 3. Registro fotográfico de la provincia de Rio Negro

Provincia de Rio Negro	
Municipio de La Palma	
	
	

	
Municipio de Topaipi	
	

CONSORCIO
901.902.786-1

Municipio de Villa Gómez

3176356196
3017304248
3208304254

Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

consorcioyvy@gmail.com

CONSORCIO
901.902.786-1

3176356196
3017304248
3208304254

Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

consorcioyvy@gmail.com

6.2.3.6 Maquinaria y equipo – Contrato de obra

Durante el mes de agosto, para la ejecución de las labores de limpieza de las obras de drenaje en el municipio de La Palma, se conformó un equipo integrado por una (1) directora de obra, un (1) residente de obra, un (1) profesional en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), una (1) trabajadora social y una (1) comisión de topografía. La participación de este personal permitió garantizar el acompañamiento técnico, social y preventivo requerido para el adecuado desarrollo de las actividades en campo.

Con el fin de preparar el inicio de labores de mantenimiento rutinario, se recibió el equipo menor necesario para la limpieza de alcantarillas, compuesto por una (1) carretilla, palas, picas, azadas, colombinas, cinta de seguridad y señalización manual de “Pare y Siga”. Estos elementos resultan fundamentales para la ejecución de las actividades y ya se encuentran disponibles para dar inicio a las intervenciones en campo. Cabe resaltar que la limpieza de alcantarillas está programada para iniciar en el mes de septiembre, una vez se completen las condiciones logísticas y operativas requeridas.

De manera complementaria, se contó con el apoyo logístico de un vehículo tipo 4x4, utilizado para el transporte del personal hacia los diferentes puntos de intervención, lo que garantiza la movilidad del equipo hacia los tramos. Asimismo, se dispuso de un campamento operativo en la zona de influencia del proyecto, el cual permite la

coordinación técnica de las actividades. Durante este mismo periodo también se recibió la dotación completa del personal y los elementos de protección personal (EPP), asegurando las condiciones de seguridad necesarias para el desarrollo de las labores en campo.

6.2.3.7 Estado general del tiempo

En la siguiente tabla se presenta el estado general del tiempo registrado en la Provincia de Rionegro durante los días en que se realizaron las actividades de recorrido y auscultamiento de alcantarillas. Es importante señalar que, aunque las jornadas de campo se desarrollaron en condiciones mayormente favorables, durante las noches —fuera del horario laboral— se presentaron lluvias fuertes que han dificultado el proceso de recolección de muestras en la cantera “El Castillo”, impidiendo hasta el momento contar con material representativo para su análisis en laboratorio.

TABLA DE REGISTRO DIARIO DE LLUVIAS

FECHA 3 1 (Día) 0 8 (Mes) 20 25 (Año)

CONTRATO DE OBRA No: 139 DE 2025 **CONTRATISTA:** CONSORCIO YVY

CARRETERA Y/O PROYECTO: CAMINOS VECINALES

SECTOR: PROVINCIA DE RIO NEGRO

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco																																0
Lluvias moderadas																		2,5		2,5		3,5			1		1,5					11
Lluvias intensas																																0
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: Armando Caicedo
Residente de obra O inspector

Tabla 4. Registro de lluvias Provincia de Rio Negro. FUENTE: Elaboración propia.

6.2.4 Provincia de Almeidas

6.2.4.1 Auscultamiento y diagnóstico para intervención de alcantarillas

En la provincia de Almeidas, el proceso de limpieza y mantenimiento se concentró en uno de los municipios priorizados, presentando el siguiente balance:

• Chocontá: No se iniciaron labores de limpieza durante el mes de agosto, sin embargo, sí se hizo reconocimiento al corredor vial en compañía de la interventoría y del ICCU.

• Manta: Se finalizó el proceso de limpieza de todas las alcantarillas a excepción de las siguientes:

- ✓ Alcantarilla 9, 10, 12 y 14: Las alcantarillas 9 y 10 se encuentran ubicadas en un predio en el cual se han venido presentando deslizamientos desde hace por lo menos unos 15 años según lo manifestado por la propietaria del predio que tiene por nombre: “La Esperanza” (la señora Carlina Bermúdez Bermúdez), tema que fue escalado a la administración municipal para su corroboración bajo concepto técnico de gestión de riesgo donde se estableció que efectivamente, la zona se encuentra dentro de una zona de inestabilidad asociada a fenómenos de deslizamientos orientados hacia la corriente hídrica que pasa aguas abajo (Río Aguacía), lo mismo sucede con las alcantarillas 12 (ubicada en el predio de propiedad del señor Luis Emilio León) y en el predio de la alcantarilla 14 está por definir el tema de propietarios de ese predio (se entiende que es de herederos y no está siendo habitado en el momento).

- ✓ Alcantarilla 17: Presenta un deslizamiento planar de gran magnitud que obstruye completamente la estructura que funge como encole, este deslizamiento debe ser removido con maquinaria amarilla, sin embargo, debido a las constantes lluvias esto no ha sido posible y es probable que al retirar este deslizamiento el proceso siga, razón por la cual se ha notificado a la administración municipal para que evalúe la situación ante gestión del riesgo municipal.

Por otra parte, en el informe mensual de julio se mencionó que la alcantarilla 8 tenía unas rocas de gran tamaño en la caja de encole, estas fueron rotas de forma manual y ya se realizó la limpieza completa.

En el informe mensual de julio se mencionó que la alcantarilla 18 presentaba rocas en la estructura de encole (rocas provenientes de una malla de gavión que se había roto), estas rocas se retiraron y se hizo la limpieza completa de la alcantarilla, en la estructura de descole no se evidencia guardarruedas ni ningún tipo de elemento de protección, razón por la cual se sugiere hacer revisión de este tema.

En el corredor vial se han identificado por lo menos cuatro (4) puntos con deslizamientos activos, estos ya fueron informados a la interventoría y a la administración municipal.

CONSORCIO
901.902.786-1

Municipio de Manta	
Descripción	**Estado**
Alcantarilla 1	Limpia
Alcantarilla 2	Limpia
Alcantarilla 3	Limpia
Alcantarilla 4	Limpia
Alcantarilla 5	Limpia
Alcantarilla 6	Limpia
Alcantarilla 7	Limpia
Alcantarilla 8	Limpia
Alcantarilla 9	No se pudo limpiar
Alcantarilla 10	No se pudo limpiar
Alcantarilla 11	Limpia
Alcantarilla 12	No se pudo limpiar
Alcantarilla 13	Limpia
Alcantarilla 14	No se pudo limpiar
Alcantarilla 15	Limpia
Alcantarilla 16	Limpia
Alcantarilla 17	No se pudo limpiar
Alcantarilla 18	Limpia
Alcantarilla 19	Limpia
Alcantarilla 20	Limpia
Alcantarilla 21	Limpia
Alcantarilla 22	Limpia
Alcantarilla 23	Limpia
Alcantarilla 24	Limpia
Alcantarilla 25	Limpia
Alcantarilla 26	Limpia
Alcantarilla 27	Limpia
Alcantarilla 28	Limpia
Alcantarilla 28A	Limpia
Alcantarilla 29	Limpia
Alcantarilla 30	Limpia
Alcantarilla 31	Limpia
Alcantarilla 32	Limpia
Alcantarilla 33	Limpia
Alcantarilla 34	Limpia
Alcantarilla 35	Limpia
Alcantarilla 36	Limpia
Alcantarilla 37	Limpia
Alcantarilla 38	Limpia
Alcantarilla 39	Limpia
Alcantarilla 40	Limpia
Alcantarilla 41	Limpia
Alcantarilla 42	Limpia
Alcantarilla 43	Limpia
Alcantarilla 44	Limpia
Alcantarilla 45	Limpia
Alcantarilla 46	Limpia
Total alcantarillas limpiadas	**42**

3176356196
3017304248
3208304254

Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

consorcioyvy@gmail.com

- Sesquilé: No se iniciaron labores de limpieza durante el mes de agosto, sin embargo, sí se hizo reconocimiento al corredor vial en compañía de la interventoría y del ICCU.

6.2.4.2 Topografía

Se tiene proyectado el inicio pronto de las actividades de topografía (una vez se finalice el proceso de caracterización de los materiales que conforman la rasante de la vía) y antes de iniciar el proceso de estabilización química.

6.2.4.3 Maquinaria y Equipo - Contrato de Obra

Durante el mes de agosto, para la ejecución de las labores de limpieza de las obras de drenaje y demás actividades, se contó con un equipo de trabajo compuesto por un (1) director, un (1) inspector vial y dos (5) auxiliares de obra. Estos últimos fueron distribuidos estratégicamente a lo largo de las diferentes estructuras de drenaje para realizar de manera eficiente las tareas de limpieza y remoción de material sedimentado.

Para el desarrollo de dichas actividades, se dispuso del siguiente equipo menor:

- Una (1) carretilla
- Palas
- Picas
- Azadas
- Colombinas
- Cinta de seguridad

Adicionalmente, se contó con el apoyo logístico de un vehículo tipo 4x4, utilizado para el transporte del personal a los diferentes puntos de intervención.

6.2.4.4 Estado general del clima

TABLA DE REGISTRO DIARIO DE LLUVIAS

FECHA: 31 (Día) 8 (Mes) 2025 (Año)

CONTRATO DE OBRA No: 139 DE 2025 CONTRATISTA: CONSORCIO YVY

CARRETERA Y/O PROYECTO: CAMINOS VECINALES

SECTOR: PROVINCIA ALMEIDAS

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	23,0	23,0	22,0	22,0	22,0	24,0	22,0	22,0	22,0	24,0	24,0	23,0	24,0	23,0	23,0	23,0	23,0	22,0	24,0	23,0	24,0	23,0	24,0	22,0	23,0	20,0	21,0	23,5	23,0	22,0	22,0	705,5
Lluvias moderadas	1,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	0,0	0,0	1,0	0,0	1,0	1,0	1,0	1,0	2,0	0,0	1,0	0,0	1,0	0,0	0,0	1,0	0,5	0,0	0,5	1,0	0,5	1,0	22,5
Lluvias intensas	0,0	0,0	1,0	2,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	3,5	3,0	0,0	0,0	1,5	1,0	16,0
Total	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES: De acuerdo a la estación pluviométrica activa más cercana al municipio donde se están desarrollando las actividades de obra en la provincia de Almeidas, para el mes de agosto, se presentó una precipitación de 141,6 mm; la estación pluviométrica en cuestión es la estación PISCIS (21200620), ubicada en el municipio de Chocontá.

Firma
Nombre: Andrés Camilo Calderón Correa
Inspector vial de obra

Tabla 5.Registro de lluvias Provincia de Almeidas.

6.2.4.5 Registro fotográfico del avance de las obras

Provincia de Almeidas	
Municipio de Manta	
	
	





7 ASPECTOS FINANCIEROS

La gestión financiera y presupuestal en proyectos de mejoramiento de vías terciarias es un pilar fundamental que determina no solo la viabilidad y culminación exitosa de las obras, sino también el cumplimiento del objeto de la obra. Este capítulo permite ver el control financiero y presupuestal de las actividades desarrolladas, así como el avance de obra durante cada mes.

7.1 Presupuesto oficial

7.1.1 Presupuesto de obra.

A continuación, se presenta el presupuesto de obra:

INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU
SUBGERENCIA DE INFRAESTRUCTURA
PRESUPUESTO DE OBRA
INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
LOTE 2

Nº	ITEM	INVIAS	ITEM PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
PRELIMINARES								
Subtotal								$ 800,398,250.00
EXPLANACIÓN Y EXCAVACIONES REPLANTEO VIA								
Subtotal								$ 658,893,413.00
MANTENIMIENTO RASANTE								
Subtotal								$ 22,256,898,997.00
ALCANTARILLAS								
Subtotal								$ 6,124,074,076.00
MUROS								
Subtotal								$ 874,148,859.00
							SUBTOTAL COSTO DIRECTO	$ 30,714,413,595.00

PMT (PLAN DE MANEJO DE TRAFICO)	$	333,650,000.00

PAGA (GUIA DE MANEJO AMBIENTAL)	$	527,423,644.00
CARACTERIZACION VIAL Y ENSAYOS	$	2,662,834,441.00

PROVISIÓN PARA AJUSTE POR POSIBLE VARIACIÓN COSTOS EN INSUMOS	$	198,000,000.00
VALOR TOTAL	$	34,436,321,680.00

Tabla 6. Presupuesto contractual. FUENTE: Elaboración propia.

7.1.2 Presupuesto de caracterización vial y ensayos

Teniendo en cuenta que la fase que se está desarrollando corresponde a diagnóstico y caracterización, a continuación, se presenta el presupuesto asignado, en el cual se detallan el equipo de trabajo, los recursos y los entregables en dicha etapa:

INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA			
ELABORACIÓN DE CARACTERIZACIÓN DE MATERIALES LOTE 2: INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE UBATÉ, ALEMIDAS Y RIONEGRO, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.			
	Longitud Estimada a Ejecutar (Km):	*128.79 km*	**Duración en meses del proyecto**
Municipio:	**Frentes de campo para toma de muestras**	*5*	*3.00*

EQUIPO DE TRABAJO PARA EL LOTE

COSTOS DE PERSONAL							
CLASIFICACIÓN	REMUNERACIÓN MENSUAL	CAT	CANTIDAD	% DE DEDICACIÓN TOTAL	Tiempo en Meses	Factor Multiplicador	VALOR TOTAL
PERSONAL PROFESIONAL							
Director	$ 9,500,000.00	-	1.0	50%	3.00	2.30	$ 32,775,000.00
Especialista en Pavimentos	$ 6,500,000.00	-	3.0	50%	3.00	2.30	$ 67,275,000.00
Especialista en Geotecnia	$ 6,500,000.00	-	3.0	40%	3.00	2.30	$ 53,820,000.00
Profesional Gestor Social	$ 5,800,000.00	-	5.0	50%	3.00	2.30	$ 100,050,000.00
Profesional SISO	$ 5,000,000.00	-	1.0	30%	3.00	2.30	$ 10,350,000.00
Ingeniero SIG	$ 5,800,000.00	-	1.0	100%	2.00	2.30	$ 26,680,000.00
Ingeniero Residente	$ 3,000,000.00	-	1.0	100%	3.00	2.30	$ 20,700,000.00
PERSONAL TECNICO							
Inspector	$ 2,500,000.00		5.0	100%	2.00	2.30	$ 57,500,000.00
Topografo	$ 2,950,000.00		0.0	100%	2.00	2.30	$ -
Cadenero 1	$ 2,000,000.00	-	0.0	100%	2.00	2.30	$ -
Secretaria	$ 1,700,000.00	-	1.0	100%	2.50	2.30	$ 9,775,000.00

TOTAL, COSTOS DE PERSONAL (A) * (B) = (1)	***$ 378,925,000.00***

2. OTROS COSTOS					
DESCRIPCIÓN	**UNIDAD**	**Duración**	**Cantidad**	**VR. UNITARIO POR DÍA**	**VALOR TOTAL**
Alquiler GPS manual	Mes	3.00	5.00	$ 2,415,000.00	$ 36,225,000.00
Alquiler PC Alto Rendimiento y Software SIG	Mes	3.00	1.00	$ 2,500,000.00	$ 7,500,000.00
Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías	Unidad	3.00	1.00	$ 2,000,000.00	$ 6,000,000.00
Alquiler Vehículos (Vehículo tipo Pickup 4x4 o camioneta cuyo modelo no puede ser inferior a el año 2010, con capacidad mínima para cinco (5) pasajeros (incluye peajes y conductor)) - Para Caracterización	Equipos	3.00	5.00	$ 4,800,000.00	$ 72,000,000.00
				Subtotal Otros Costos (2)	$ 121,725,000.00

TOMA DE MUESTRAS, ENSAYOS DE LABORATORIO Y MATERIAL DE MEZCLA PARA PRUEBAS

3. ENSAYOS DE LABORATORIO					
DESCRIPCIÓN	**UNIDAD**	**-**	**Cantidad**	**VR. UNITARIO POR DÍA**	**VALOR TOTAL**
Laboratorio					
Apiques (incluye por unidad: elaboración, transporte, CBR in situ, CBR laboratorio)	UN		460	$ 620,000.00	$ 285,177,857.14
Granulometria	UN		460	$ 215,000.00	$ 98,892,321.43
Contenido de Humedad	UN		460	$ 50,000.00	$ 22,998,214.29
Limites e Indice de plasticidad	UN		460	$ 155,000.00	$ 71,294,464.29
Ph de los suelos	UN		460	$ 95,000.00	$ 43,696,607.14
Determinación del contenido de materia orgánica oxidable de un suelo por el método del permanganato potásico o mediante el ensayo de pérdida por ignición	UN		460	$ 90,000.00	$ 41,396,785.71
Relación de humedad-peso unitario seco en los suelos (ensayo modificado de compactación, incluye mezclas de suelo con estabilizantes químicos no convencionales cuando aplique)	UN		460	$ 250,000.00	$ 114,991,071.43
Resistencia a la compresión en Mpa, conforme a la INV-E 632 para 7	UN		1,380	$ 750,000.00	$ 1,034,919,642.86

días, 14 días y 28 días y capilaridad de muestras					
				Total Ensayos	**$ 1,713,366,964.29**
Producto para Ensayo de Muestras					
Cemento para ensayo de probetas	KG		66	$ 730.00	$ 47,968.00
Cal para ensayo de probetas	KG		66	$ 1,650.00	$ 108,420.00
Producto químico tipo 1 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 1,243,882.17	$ 4,975,529.00
Producto químico tipo 2.1 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	KG		12	$ 1,262.85	$ 15,154.00
Producto químico tipo 2.2 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	KG		12	$ 0.00	$ 0.00
Producto químico tipo 3.1 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 1,014,516.65	$ 4,058,067.00
Producto químico tipo 3.2 (relacionados con nanotecnología) - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	KG		12	$ 77,350.00	$ 928,200.00
Producto químico tipo 3.3 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 172,550.00	$ 690,200.00
Producto químico tipo 3.4 (relacionados con polímeros) - no incluye agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 0.00	$ 0.00
Producto químico polímeros tipo 3.4 - no incluye agua, incluye transporte (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño)	KG		12	$ 107,100.00	$ 1,285,200.00
Producto químico tipo 4.1 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 238,000.00	$ 952,000.00
Producto químico tipo 4.2 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 5,717.95	$ 22,872.00

Producto quimico sales inorganicas tipo 4,3 NO incluye agua, incluye transporte, (la eleccion del estabilizante y su cantidad dependera del diseño)	LT		4	$ 4,915.89	$ 19,664.00
Producto quimico sales inorganicas IMPERMEABILIZANTE tipo 4,3 NO incluye agua, incluye transporte, (la eleccion del estabilizante y su cantidad dependera del diseño)	LT		4	$ 4,915.89	$ 19,664.00
Producto químico aceites sulfonados - sales orgánicas tipo 5.1 - NO incluyendo agua, incluye transporte, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 1,763,580.00	$ 7,054,320.00
Producto quimico Aceites sulfonados tipo 5.2 - no incluye agua, incluye transporte, (la elección del estabilizante y su cantidad dependera del diseño).	KG		12	$ 77,350.00	$ 928,200.00
Producto químico aceites sulfonados tipo 5.3, incluye agua, incluye transporte, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 312,560.79	$ 1,250,243.00
Producto químico aceites sulfonados - sales orgánicas tipo 5.4 - NO incluyendo agua, incluye transporte, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 325,834.00	$ 1,303,336.00
				Total Productos	$ 23,659,037.00
				Subtotal Otros Costos (3)	$ 1,737,026,001.29

Presupuesto	
TOTAL COSTOS (1) + (2) + (3)= (4)	**$ 2,237,676,001.29**
IVA (4) * 19% = (5)	**$ 425,158,440.00**
COSTO TOTAL	**$ 2,662,834,441.00**

Tabla 7. Presupuesto de la etapa de caracterización.

El presupuesto tal para las actividades de caracterización corresponde a $2,662,834,441.00 tal como se evidencia en la tabla de resumen del presupuesto.

7.2 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra

Este capítulo comprende la descripción y ampliación de la información financiera del contrato de obra; todo lo relacionado con facturaciones del consorcio contratista y pagos realizados por la entidad contratante en el marco del contrato de obra pública No. 139 de 2025.

Es de mencionar que el contrato referenciado considera un pago del 25% del valor de la caracterización por concepto de elaboración del Plan de campo, Metodología y cronograma de trabajo, al respecto, al cierre del periodo comprendido en el presente informe no se ha recibido el giro correspondiente. Por lo tanto, no se refleja avance financiero en lo concerniente a este componente. En relación con este componente, el día 25 de junio de 2025, mediante el comunicado YVY-103-25, el consorcio contratista remitió la solicitud de pago acompañada de la documentación soporte requerida, dentro de la cual se incluyó la prefactura correspondiente, certificaciones bancarias, documentos contables y las pólizas del contrato aprobadas. Esta solicitud fue enviada en atención a los comentarios previamente emitidos por la Interventoría en los oficios YVY-064-25 y YVY-070-25. Adicionalmente, el contratista he reiterado en varias ocasiones la solicitud del pago de dicha factura dado que, al ser el primer pago del contrato, la gestión de dicho pago impacta negativamente en el flujo de caja del contrato, es de resaltar que la metodología, cronograma y plan de campo fueron aprobados por la interventoría desde el 16 de mayo de 2025 y el 17 de mayo fue radicada dicha cuenta por parte del contratista para su respectiva gestión de pago. Ante lo descrito anteriormente, pasados tres (03) meses no se ha realizado el pago de dicha factura.

Por otra parte, el contrato en su clausula 8 en su numeral 2 establece que "*En el presente proceso de contratación la entidad entregará al contratista a título de anticipo un valor equivalente al treinta por ciento (30%) del valor total del contrato. El anticipo se regirá por las condiciones señaladas dentro del presente anexo*". En lo referente a dicho anticipo, el contratista radicó la cuenta de cobro para dicho anticipo el día 14 de julio de 2025 mediante el comunicado YVY-140-2025. En virtud de lo anterior, el ICCU realizó el desembolso correspondiente el primero (01) de agosto del presente año a la cuenta fiduciaria creada para tal fin.

En resumen, el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de agosto de 2025 solo registra avances financieros ejecutados en cuanto al 30% del anticipo desembolsado a la fiducia, los trámites relacionados con la facturación del 25% por la caracterización se encuentran en curso o en espera de aprobación, como se ha descrito anteriormente.

7.3 Modificaciones de obra

Teniendo en cuenta los parámetros que rigen el contrato; que contempla una primera etapa de caracterización con el propósito de identificar las condiciones de los suelos, y de esta manera establecer el estabilizante adecuado para cada tramo; las modificaciones necesarias se plantearán una vez se hayan ejecutado los tramos de prueba derivados de los diseños de estabilizaciones.

A continuación, se presenta el resumen del balance de obra presentado por el contratista y como anexo al presente informe todos los soportes y detalles de dicho balance:

INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU

SUBGERENCIA DE INFRAESTRUTURA

PRESUPUESTO DE OBRA

INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA

LOTE 2

Nº	ITEM	INVIAS	ITEM PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	VALOR TOTAL ACTUALIZADO
PRELIMINARES									
Subtotal								**$ 800,398,250.00**	**$ 800,398,250.00**
EXPLANACIÓN Y EXCAVACIONES REPLANTEO VIA									
Subtotal								**$ 658,893,413.00**	**$ 962,755,777.00**
MANTENIMIENTO RASANTE									
Subtotal								**$ 22,256,898,997.00**	**$ 22,256,898,997.00**
ALCANTARILLAS									
Subtotal								**$ 6,124,074,076.00**	**$ 7,954,170,449.00**

MUROS		
Subtotal	**$ 874,148,859.00**	**$ 874,148,859.00**
SUBTOTAL COSTO DIRECTO	**$ 30,714,413,595.00**	**$ 32,848,372,332.00**
PMT (PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO)	**$ 333,650,000.00**	**$ 333,650,000.00**
PAGA (GUIA DE MANEJO AMBIENTAL)	**$ 527,423,644.00**	**$ 527,423,644.00**
CARACTERIZACIÓN VIAL Y ENSAYOS	**$ 2,662,834,441.00**	**$ 2,662,834,441.00**
PROVISIÓN PARA AJUSTE POR POSIBLE VARIACIÓN COSTOS EN INSUMOS	**$ 198,000,000.00**	**$ 198,000,000.00**
VALOR TOTAL	**$34,436,321,680.00**	**$36,570,280,417.00**

NOTA ACLARATORIA: El presente balance de obra hace referencia al estado del presupuesto con las actualizaciones derivadas de los trabajos necesarios en las obras de drenajes existentes y propuestas. Es de aclarar que dicho balance estará sujeto a variaciones en función de las directrices de intervención en las obras mencionadas.
Además de lo anterior, las actividades que hacen parte del mejoramiento de la vía con los productos químicos se mantienen tal como se presentaron en la oferta económica que hizo parte de nuestra oferta.

El balance anterior representa un mayor costo por $2,133,958,737.00 respecto al presupuesto contractual, por lo que las cantidades de las que se deriva el presente balance están sujetas a aprobación por parte de la interventoría y la entidad contratante.

7.4 Avance físico

Dado que la primera etapa del contrato no cuenta con la totalidad de las actividades costeadas, en común acuerdo con interventoría se han asignado incidencias a cada

actividad para realizar seguimiento del avance del proyecto y los avances son los presentados a continuación:

Nombre de tarea	Duración	Incidencia	Ejecutado
Inicio	0 días		
PRELIMINARES	27 días		
Documentos iniciales y gestiones administrativas	12 días		
Cronograma de trabajo	2 días	1,00%	1,00%
Elaboración del plan de campo	3 días	1,00%	1,00%
Metologia de trabajo	3 días	1,50%	1,50%
Visitas administrativas para identificación de los tramos	12 días	1,10%	1,10%
Socialización del proyecto	15 días		
Galápagos - Theran - Llano Mateo - Yacopi - Naranjal	4 días	0,10%	0,10%
Puente Ibama - Suraz - San Antonio	3 días	0,10%	0,10%
Las Favoritas - Santa Helenita - Alta Mira y Tausavita	3 días	0,10%	0,10%
Chocontá - HatoFiero - Lenguazaque	3 días	0,10%	0,10%

Via Sesquile Guatavia - El Hato - Rancheria - El Uval -El Hato	3 días	0,10%	0,10%
Manta (Las Puertas) - San Jerónimo - Y de Cubia - Capadocia - Salgado - Minas - Guayata	3 días	0,10%	0,10%
La Palma - Útica (La Cañada - Zumbe)	3 días	0,10%	0,10%
Variante Buenavista: Cruce Escuela Vieja - Puente Tabla (límite con Pacho)	3 días	0,10%	0,10%
Florida - Palogrueso - Sanabria - Piedra Molino	3 días	0,10%	0,10%
Vía Nacional - Vereda El Pantano	3 días	0,10%	0,10%
Vía Susa - Fúquene (Vereda Fragua y Cascada)	3 días	0,10%	0,10%
CARACTERIZACIÓN	58 días		
Visitas técnicas para identificación de tramos homogéneos	16 días		
Galápagos - Theran - Llano Mateo - Yacopi - Naranjal	3 días	0,20%	0,20%
Puente Ibama - Suraz - San Antonio	2 días	0,20%	0,20%
Las Favoritas - Santa Helenita - Alta Mira y Tausavita	1 día	0,20%	0,20%
Chocontá - HatoFiero - Lenguazaque	1 día	0,20%	0,20%
Via Sesquile Guatavia - El Hato - Rancheria - El Uval -El Hato	2 días	0,20%	0,20%

Manta (Las Puertas) - San Jerónimo - Y de Cubia - Capadocia - Salgado - Minas - Guayata	1 día	0,20%	0,20%
La Palma - Útica (La Cañada - Zumbe)	2 días	0,20%	0,20%
Variante Buenavista: Cruce Escuela Vieja - Puente Tabla (límite con Pacho)	1 día	0,20%	0,20%
Florida - Palogrueso - Sanabria - Piedra Molino	1 día	0,20%	0,20%
Vía Nacional - Vereda El Pantano	1 día	0,20%	0,20%
Vía Susa - Fúquene (Vereda Fragua y Cascada)	1 día	0,20%	0,20%
Inventario de obras existentes	16 días		
Galápagos - Theran - Llano Mateo - Yacopi - Naranjal	3 días	0,20%	0,20%
Puente Ibama - Suraz - San Antonio	2 días	0,20%	0,20%
Las Favoritas - Santa Helenita - Alta Mira y Tausavita	1 día	0,20%	0,20%
Chocontá - HatoFiero - Lenguazaque	1 día	0,20%	0,20%
Via Sesquile Guatavia - El Hato - Rancheria - El Uval -El Hato	2 días	0,20%	0,20%
Manta (Las Puertas) - San Jerónimo - Y de Cubia - Capadocia - Salgado - Minas - Guayata	1 día	0,20%	0,20%
La Palma - Útica (La Cañada - Zumbe)	2 días	0,20%	0,20%

Variante Buenavista: Cruce Escuela Vieja - Puente Tabla (límite con Pacho)	1 día	0,20%	0,20%
Florida - Palogrueso - Sanabria - Piedra Molino	1 día	0,20%	0,20%
Vía Nacional - Vereda El Pantano	1 día	0,20%	0,20%
Vía Susa - Fúquene (Vereda Fragua y Cascada)	1 día	0,20%	0,20%
Modelamiento SIG	14 días		
Modelado SIG de infraestructura existente	14 días	1,00%	1,00%
Apiques (incluye por unidad: elaboración, transporte, CBR in situ, CBR laboratorio)	40 días		
Galápagos - Theran - Llano Mateo - Yacopi - Naranjal	14 días	1,00%	1,00%
Puente Ibama - Suraz - San Antonio	17 días	1,00%	1,00%
Las Favoritas - Santa Helenita - Alta Mira y Tausavita	6 días	1,00%	1,00%
Chocontá - HatoFiero - Lenguazaque	6 días	1,00%	1,00%
Via Sesquile Guatavia - El Hato - Rancheria - El Uval -El Hato	12 días	1,00%	1,00%
Manta (Las Puertas) - San Jerónimo - Y de Cubia - Capadocia - Salgado - Minas - Guayata	6 días	1,00%	1,00%
La Palma - Útica (La Cañada - Zumbe)	15 días	1,00%	1,00%

Variante Buenavista: Cruce Escuela Vieja - Puente Tabla (límite con Pacho)	2 días	1,00%	1,00%
Florida - Palogrueso - Sanabria - Piedra Molino	5 días	1,00%	1,00%
Vía Nacional - Vereda El Pantano	4 días	1,00%	1,00%
Vía Susa - Fúquene (Vereda Fragua y Cascada)	5 días	1,00%	1,00%
Ensayos de laboratorio	45 días		
Ensayo CBR de laboratorio	45 días	2,74%	2,60%
Granulometria	31 días	4,42%	4,42%
Contenido de Humedad	31 días	1,03%	1,03%
Limites e Indice de plasticidad	31 días	3,19%	3,19%
Ph de los suelos	29 días	1,95%	1,50%
Determinación del contenido de materia orgánica oxidable de un suelo por el método del permanganato potásico o mediante el ensayo de pérdida por ignición	31 días	1,85%	1,70%
Relación de humedad-peso unitario seco en los suelos (ensayo modificado de compactación, incluye mezclas de suelo con estabilizantes químicos no convencionales cuando aplique)	39 días	5,14%	4,30%

Resistencia a la compresión en Mpa, conforme a la INV-E 632 para 7 días, 14 días y 28 días y capilaridad de muestras	32 días	8,08%	7,30%
DISEÑO ESTABILIZACIÓN Y TRAMO DE PRUEBA	55 días		
Diseños	55 días		
Yacopí_Vía Galápagos - Theran - Llano Mateo - Yacopi - Naranjal	5 dias	4,50%	0,00%
Topaipí_Vía Puente Ibama - Suraz - San Antonio	5 dias	4,50%	0,00%
Ubaté_Vía Las Favoritas - Santa Helenita - Alta Mira y Tausavita	5 dias	4,50%	0,00%
Chocontá - HatoFiero - Lenguazaque	5 dias	4,50%	0,00%
Via Sesquile Guatavia - El Hato - Rancheria - El Uval -El Hato	5 dias	4,50%	0,00%
Manta (Las Puertas) - San Jerónimo - Y de Cubia - Capadocia - Salgado - Minas - Guayata	5 dias	4,50%	0,45%
La Palma - Útica (La Cañada - Zumbe)	5 dias	4,50%	0,00%
Villagomez_Variante Buenavista: Cruce Escuela Vieja - Puente Tabla (límite con Pacho)	5 dias	4,50%	0,00%
Tausa_Vía Florida - Palogrueso - Sanabria - Piedra Molino	5 dias	4,50%	0,00%
Simijaca_Vía Nacional - Vereda El Pantano	5 dias	4,50%	0,45%
Vía Susa - Fúquene (Vereda Fragua y Cascada)	5 dias	4,50%	0,45%

Fin	0 días		
		100,00 %	49,49%

Tabla 8. Avances acumulados por incidencia.

A continuación, se presenta el comportamiento mensual de los avances del proyecto:

AVANCE EJECUTADO, PARCIAL Y ACUMULADO.				
INF. No.	FECHA		% DE AVANCE PARCIAL	% DE AVANCE ACUMULADO
	DEL	AL		
1	01-04-2025	30-04-2025	3.11%	3.11 %
2	01-05-2025	31-05-2025	3.34%	6.45%
3	01-06-2025	30-06-2025	13.75%	20.20%
4	01-07-2025	31-07-2025	10.87%	31.07%
5	01-08-2025	31-08-2025	18.42%	49.49%

Tabla 9. Avances mensuales. FUENTE: Elaboración propia.

Ver: "ANEXO 3 - FLUJO DE INCIDENCIAS"

En la siguiente gráfica se representan los avances programados acumulados y ejecutados acumulados en el periodo 4 correspondiente al mes de agosto de 2025.

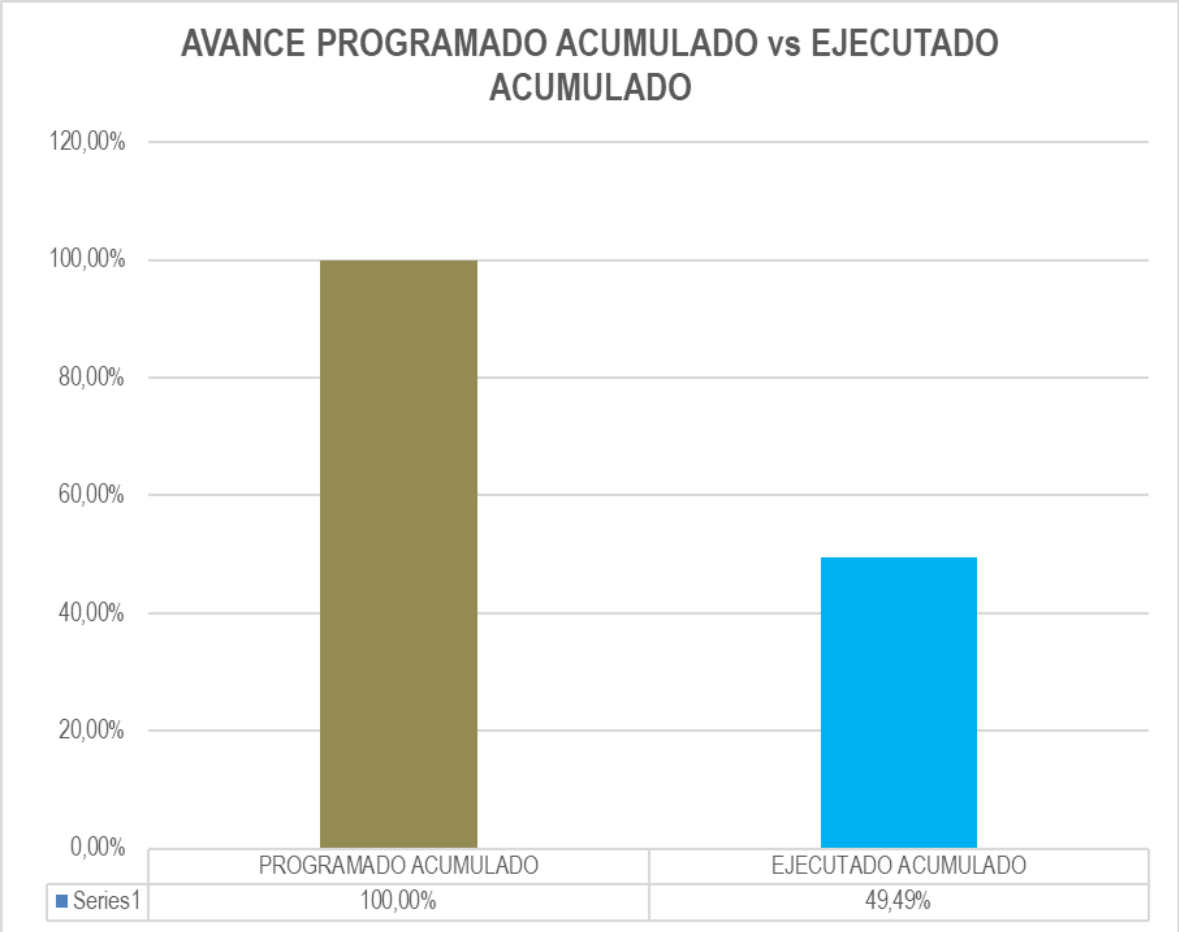


Ilustración 4. Avance programado acumulado vs Avance ejecutado acumulado.

Se observa un avance del presente periodo de **49.49%** frente a un porcentaje programado de **100%** reflejando un retraso del **50.51%**. Si bien se refleja el atraso mencionado anteriormente ocasionado por dificultades en el inicio de actividades de campo, específicamente en los apiques de campo para la caracterización geotécnica de los tramos del proyecto, con corte al periodo del presente informe, solo se cuenta con resultados favorables para los Municipios de Manta, Simijaca y Susa, como se evidencia en el informe de diseño remitido en este periodo del proyecto. Lo anteriormente descrito, cabe resaltar, que simultáneo a los ensayos de compresión inconfinada con estabilizantes químicos (no tradicionales o nuevas tecnologías), en cumplimiento de lo establecido en el anexo técnico, se han realizado ensayos con mezclas de suelo - cemento (estabilización tradicional), sin embargo, los resultados tampoco han sido favorables dado que la caracterización

de los suelos del proyecto nos refleja materiales granulares que requerirían de grandes dosis de cemento para obtener buenos resultados a compresión inconfinada, adicionalmente, esto nos generaría un marco normativo diferente para el proyecto teniendo en cuenta que el artículo 237 de 2022 del INVIAS no contempla la estabilización tradicional.

En función de lo mencionado anteriormente, el consorcio continúa con la elaboración de briquetas estabilizadas con productos químicos diferentes a los utilizados hasta la fecha y productos mejorados según las recomendaciones de los proveedores de éstos estabilizantes para lograr el objeto del contrato.

Respecto a lo mencionado en el informe del periodo anterior, de que no se puede culminar en su totalidad la etapa de caracterización hasta que se reciban directrices del manejo que se dará a los requerimientos del artículo 237 de 2022 expedido por el Instituto Nacional de Vías y que hace parte integral de la normativa de referencia del anexo técnico del contrato; la interventoría informa que el ICCU viabilizó que se procediera con los diseños de pavimento de los tramos donde las compresiones incofinadas de los suelos estabilizados con productos químicos alcanzaran 1 MPa. Ante esto, para nuestro proyecto cumplen esta condición los tramos de Susa, Simijaca, Manta y La Palma, para los cuales se procedió a elaborar el diseño y se entrega a la interventoría, actualmente se están realizando ajustes complementarios que no generarían afectaciones representativas en los resultados finales, son embargo, para mayor claridad se realizan estos ajustes a solicitud de la interventoría.

En este sentido, en el periodo correspondiente al presente informe, el contratista ha iniciado la limpieza y mantenimiento de alcantarillas como parte del cumplimiento de los compromisos adquiridos en el plan de contingencia presentado para el proyecto.

7.5 Seguimiento a la inversión del Anticipo

Aunque en el presente periodo se realizó el desembolso del anticipo por parte de la entidad contratante, el contratista no ha realizado movimientos financieros del anticipo.

A continuación, se presenta el Plan de Inversión de Anticipo aprobado por interventoría:

CONSORCIO
901.902.786-1

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO DEL CONTRATO No ICCU-CTO-139 DE 2025.

OBJETO:

INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE UBATÉ, ALMEIDAS Y RÍONEGRO, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA. LOTE 2

			FECHA	14 (DD)	7 (MM) / 2025 (AAAA)
CONTRATANTE	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU	**CONTRATISTA**	CONSORCIO YVY		

DATOS GENERALES

CONTRATO No.	ICCU-CTO-139 **DE** 2025	**PLAN INICIAL** ☐	**MODIFICACIÓN** ☑
OBJETO DEL CONTRATO:	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE UBATÉ, ALMEIDAS Y RÍONEGRO, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA. LOTE 2		
CONTRATISTA:	CONSORCIO YVY		
INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050		
VALOR CONTRATO OBRA:	$31.773.487.239		
VALOR CONTRATO CARACTERIZACION:	$2.662.834.441		
VALOR TOTAL CONTRATO:	$34.436.321.680		
VALOR ANTICIPO:	30%	$10.330.896.504	
VALOR IMPUESTO DE GUERRA:	5%	$516.544.825	
VALOR NETO ANTICIPO	$9.814.351.679		

DATOS ESPECÍFICOS

No.	DESCRIPCIÓN	VR ANTICIPO	SUBTOTAL	%
1	INSUMOS O MATERIALES	$ 4.740.331.861	$ 4.740.331.861	48,30%
2	EQUIPOS Y/O HERRAMIENTAS	$ 1.609.553.675	$ 1.609.553.675	16,40%
3	TRANSPORTE	$ 912.734.706	$ 912.734.706	9,30%
4	MANO DE OBRA	$ 2.551.731.436	$ 2.551.731.436	26,00%
	TOTAL	**$ 9.814.351.679**	**$ 9.814.351.679**	**100,00%**

NOTAS: a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo recibido por el contratista.

YEINER RAFAEL SIERRA SANDOVAL
C.C. 84.091.972 de Riohacha
Rep Legal de CONSORCIO YVY
Contratista

CLAUDIA LILIANA RAMIREZ GAITAN
C.C. 52.263.288
Rep. Legal de CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050
Interventoría

Tabla 10. Plan de Inversión del Anticipo. FUENTE: Elaboración propia.

8 CONCLUSIONES

Durante el mes de agosto de 2025 se consolidaron avances clave en el desarrollo de la Fase 2 de caracterización de materiales y en el inicio de la Fase 3 de intervención física de los tramos viales seleccionados. En el aspecto técnico, la recepción de resultados finales de laboratorio proporcionó insumos fundamentales para la toma de decisiones, al incluir ensayos de compresión, análisis de desempeño de estabilizantes químicos y pruebas de PDC. Estos datos permitieron contar con parámetros más precisos sobre las condiciones geotécnicas de cada tramo y avanzar en la comparación técnica de alternativas de estabilización. Sin embargo, las discrepancias encontradas en la resistencia de algunos materiales evidencian la necesidad de complementar con pruebas adicionales que fortalezcan la confiabilidad de los diseños antes de su implementación definitiva.

En paralelo, se realizaron análisis específicos por corredor para interpretar las condiciones geotécnicas, lo que facilita orientar de manera diferenciada las decisiones técnicas según las particularidades de cada suelo. Esta labor es estratégica, dado que la heterogeneidad de los terrenos en Ubaté, Almeidas y Rionegro exige soluciones ajustadas a las características locales. Asimismo, la información obtenida se consolidó en informes y anexos técnicos, fortaleciendo la base documental del proyecto y garantizando trazabilidad en el proceso de diseño.

Respecto a la Fase 3, se adelantaron inspecciones de campo que permitieron evaluar el estado de las estructuras de drenaje existentes y determinar la necesidad de construir nuevas alcantarillas. En Ubaté, se identificó la construcción de doce estructuras adicionales; en Rionegro se realizaron auscultamientos en La Palma, Topaipí y Villagómez, generando insumos que serán validados en septiembre; mientras que en Almeidas se completaron labores de limpieza y reconocimiento, además de reportarse deslizamientos en varios predios, situación que debe ser abordada mediante gestión del riesgo. Estas acciones, sumadas a las labores de limpieza puntual en alcantarillas existentes, contribuyen al mantenimiento preventivo y aseguran condiciones mínimas de transitabilidad en tanto se inician las intervenciones definitivas. En conclusión, el periodo de agosto permitió fortalecer la base técnica del proyecto y avanzar hacia la definición de soluciones de estabilización y mejoramiento de los corredores viales.

Adicionalmente, como se menciona en el numeral 7.4 del presente informe, el Consorcio continúa realizando ensayos de laboratorio con material estabilizado con el propósito de obtener resultados favorables para dar cumplimiento a lo establecido

en el artículo 237 de las Especificaciones Generales de Construcción del Instituto Nacional de Vías - INVIAS y a lo establecido por la Entidad como parámetro de cumplimiento técnico. Esto se realiza con nuevos productos químicos y las versiones mejoradas suministradas por los fabricantes de los productos químicos utilizados a la fecha. lo anterior con el propósito de dar cumplimiento integral al objeto contractual.